

ESTADO DEL SANEAMIENTO DE RIOS Y QUEBRADAS EN LA CIUDAD DE PEREIRA

A partir de la protocolización del Contrato de préstamo N° 1199/ OC CO (3 de enero de 2000) con el Banco Interamericano de Desarrollo BID se inició la ejecución del Plan de saneamiento de ríos y quebradas de la ciudad, plan ejecutado en un 100% en su componente de transporte de aguas residuales (interceptores, faltando solo el túnel Consotá - Otún; plan que conto con la cofinanciación de la Nación y la CARDER).

Se han identificado deficiencias en la construcción de aliviaderos (estructuras que permiten en periodos de lluvia garantizar que al interceptor solo lleguen el caudal máximo horario de aguas residuales y de infiltración y en periodos secos, evitan que a las fuentes hídricas lleguen las segundas) y se han identificado conexiones erradas a las fuentes hídricas, que nos están generando inconformidades por parte de la comunidad.

A diciembre de 2015 se han invertido un valor superior a los \$120.000 millones en el periodo, faltando por invertir un valor aproximado a los \$40.000 millones en transporte de aguas residuales (interceptor Otún, túnel Otún-Dulcera, colector Ciudadela del Café-ptar, Conexiones barrio El Triunfo, colector el Calvario).

El Plan de Saneamiento se convierte exitoso con la puesta en marcha de la planta de tratamiento de aguas residuales El Paraíso (Pereira-Dosquebradas), inversión que tiene un valor aproximado de \$168.000 millones, sin incluir la Interventoría, obra que se proyecta iniciar en el año 2022. Los estudios, diseños y cierre financiero se inician en el primer semestre del año 2017 y finalizan en el segundo semestre del año 2018. El aporte de la Nación al proyecto de PTAR es de \$114.000 millones. Adicionalmente se requiere de la cofinanciación de los municipios de Pereira y Dosquebradas y la CARDER.

A pesar de las altas inversiones, actualmente la población aledaña al Rio Consotá y sus quebradas afluentes, no vienen percibiendo los beneficios por las obras ejecutadas en transporte de aguas residuales por las siguientes razones:

1. Aumento de los asentamiento subnormales en la ronda hidráulica de las fuentes hídricas: Rio Consotá (Caracol-La Curva, Rocio Bajo, El Poblado I, El Dorado, Las Colonias), Boston, caño Boston, quebrada La Dulcera, Letras, El Oso, San Joaquín, La Arenosa.
2. Deficiente mantenimiento de los aliviaderos. En periodo seco los aliviaderos podrían limpiarse cada dos (2) meses, en periodos de invierno se deben limpiar en promedio una vez al mes, según el tipo y eficiencia de la estructura de separación.

A fin de que la población aledaña a las fuentes hídricas disfrute de la recuperación ambiental, la Empresa viene ejecutando y proyecta las siguientes acciones:

- a) Identificación de conexiones erradas al río Consotá y quebradas Dulcera y Oso; en simultáneo se proyectan los diseños respectivos.
- b) Identificación de zonas vulnerables por deslizamientos en los interceptores (Consotá, La Dulcera, El Oso); posteriormente se contrataran los diseños respectivos de optimización según el diagnóstico.
- c) Optimización de Estructuras de alivio
- d) Mantenimiento correctivo y preventivo de las estructuras de alivio en el menor tiempo posible
- e) Notificación a empresas que vierten ilegalmente a las fuentes hídricas (caso COMFAMILIAR)
- f) Identificación de rondas hidráulicas invadidas y socialización con la Secretaría de Gobierno y CARDER
- g) Construcción de aliviaderos
- h) Diseños PTAR Pereira-Dosquebradas
- i) Ejecución Programa SAVER (interceptor Otún, túnel Otún- Dulcera, Ptar El Paraíso)

Finalmente, en el cuadro adjunto se presenta la totalidad de interceptores construidos y en el esquema adjunto la localización.

FUENTE HÍDRICA	LONG.	LONG. FALTAN.	FUENTE HÍDRICA	LONG.	LONG. FALTAN.
Río Otún	5,75	12,14	Río Consotá	13,04	
Quebrada El Calvario	1,29	0,54	Quebrada El Chocho	3,42	
Quebrada Zanjón Hondo	0,55		Quebrada La Mina	1,30	
Quebrada La Cristalina	0,13		Quebrada Boston	1,33	
Quebrada Egoyá	0,29		Caño Boston	0,23	
Quebrada Erazo	0,23		Quebrada La Dulcera	7,90	
Colector urb Portal de Gamma - Portal salida túnel consota Otún		1,34	Caño La Julita	1,18	
Conexión barrio el Triunfo - ciudadela del café - Portal salida túnel Consota Otún		1,92	Caño UTP	0,77	
Conexión barrio Nacederos - ciudadela del café - Portal salida túnel Consota Otún		0,50	Caño Torres de León	0,27	
Colector Ciudadela del Café - Portal salida túnel Consota Otún		5,04	Caño Terminal	0,63	
Interceptor Otún Quebrada Egoyá - Túnel Otún Dulcera		0,55	Quebrada La Arenosa	2,16	
Túnel Otún Dulcera		0,72	Quebrada El Tigre	2,37	
TOTAL	8,25	22,75	Quebrada San José	2,21	
			Quebrada Bedoya	2,96	
TOTAL INTERCEPTORES	62,81	22,75	Quebrada El Oso Margen Derecha	2,79	
			Quebrada El Oso Margen Izquierda	2,74	
			Quebrada Letras	1,54	
			Caño Condina	1,35	
			Quebrada San Joaquín	1,75	
			Quebrada Cúndina	0,45	
			Quebrada Punta e Piedra	0,76	
			Quebrada La Mielita	1,34	
			Quebrada La Parida	2,08	
			TOTAL	54,56	0,00

